

Evolution des trafics, en 2015/2014, sur les sections de Seine 304 et 305.

		Nature du Trafic	Nombre de bateaux	Ch.moyen	nst 0 : Produits agricoles	nst 1 : Denrées alimentaires et fourrages	nst 2: Combustibles minéraux solides	nst 3: Produits pétroliers	nst 4: Minerais, déchets pour la métallurgie	nst 5: Produits métallurgiques	nst 6: Minéraux bruts, mat de construction	nst 7: Engrais	nst 8: Produits chimiques	nst 9: Machines, véhicules, conteneurs	Total en tonnes
Section 304 : Seine De Melun à Charenton	Année 2014	Expedition	1 274	786	681 014	74 522	0	0	80 141	0	118 428	0	4 000	43 552	1 001 657
		Arrivage	1 751	679	82 969	4 633	298 666	18 426	0	191 112	583 493	0	405	8 569	1 188 273
		Trafic interieur	14	324	3 318	0	0	0	0	0	1 214	0	0	0	4 532
		Transit	6 645	573	1 160 997	241 047	24 411	0	83 181	126 157	2 018 640	36 355	17 940	97 412	3 806 140
		<b>Tous Trafics</b>	<b>9 684</b>	<b>620</b>	<b>1 928 298</b>	<b>320 202</b>	<b>323 077</b>	<b>18 426</b>	<b>163 322</b>	<b>317 269</b>	<b>2 721 775</b>	<b>36 355</b>	<b>22 345</b>	<b>149 533</b>	<b>6 000 602</b>
	Année 2015	Expedition	1 139	780	697 739	70 865	0	0	58 078	0	54 620	0	437	6 196	887 935
		Arrivage	1 550	613	54 958	11 747	153 395	29 965	0	216 910	476 014	2 833	0	3 838	949 660
		Trafic interieur	7	311	1 800	0	0	0	0	0	376	0	0	0	2 176
		Transit	6 632	598	1 499 232	275 089	17 976	2 693	119 304	123 776	1 771 276	37 291	14 206	107 390	3 968 233
		<b>Tous Trafics</b>	<b>9 328</b>	<b>623</b>	<b>2 253 729</b>	<b>357 701</b>	<b>171 371</b>	<b>32 658</b>	<b>177 382</b>	<b>340 686</b>	<b>2 302 286</b>	<b>40 124</b>	<b>14 643</b>	<b>117 424</b>	<b>5 808 004</b>
	Evolution 2015 /2014	Expedition	-135	-7	16 725	-3 657	0	0	-22 063	0	-63 808	0	-3 563	-37 356	-113 722
		Arrivage	-201	-66	-28 011	7 114	-145 271	11 539	0	25 798	-107 479	2 833	-405	-4 731	-238 613
		Trafic interieur	-7	-13	-1 518	0	0	0	0	0	-838	0	0	0	-2 356
		Transit	-13	26	338 235	34 042	-6 435	2 693	36 123	-2 381	-247 364	936	-3 734	9 978	162 093
		<b>Tous Trafics</b>	<b>-356</b>	<b>3</b>	<b>325 431</b>	<b>37 499</b>	<b>-151 706</b>	<b>14 232</b>	<b>14 060</b>	<b>23 417</b>	<b>-419 489</b>	<b>3 769</b>	<b>-7 702</b>	<b>-32 109</b>	<b>-192 598</b>

		Nature du Trafic	Nombre de bateaux	Ch.moyen	nst 0 : Produits agricoles	nst 1 : Denrées alimentaires et fourrages	nst 2: Combustibles minéraux solides	nst 3: Produits pétroliers	nst 4: Minerais, déchets pour la métallurgie	nst 5: Produits métallurgiques	nst 6: Minéraux bruts, mat de construction	nst 7: Engrais	nst 8: Produits chimiques	nst 9: Machines, véhicules, conteneurs	Total en tonnes
Section 305 : Seine De Charenton à Paris	Année 2014	Expedition	903	298	0	0	0	0	604	0	268 105	0	0	85	268 794
		Arrivage	1 792	554	0	0	0	9 423	0	2 330	981 211	0	0	0	992 964
		Trafic interieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Transit	8 801	566	2 000 592	320 902	323 077	18 426	180 941	449 875	1 375 634	38 370	21 940	252 207	4 981 964
		<b>Tous Trafics</b>	<b>11 496</b>	<b>543</b>	<b>2 000 592</b>	<b>320 902</b>	<b>323 077</b>	<b>27 849</b>	<b>181 545</b>	<b>452 205</b>	<b>2 624 950</b>	<b>38 370</b>	<b>21 940</b>	<b>252 292</b>	<b>6 243 722</b>
	Année 2015	Expedition	803	342	0	0	0	0	0	0	266 641	0	0	8 101	274 742
		Arrivage	1 433	617	0	0	0	6 195	0	0	875 593	0	0	2 014	883 802
		Trafic interieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Transit	8 340	586	2 314 343	355 721	171 371	32 658	198 250	491 159	1 025 177	40 623	13 208	246 976	4 889 486
		<b>Tous Trafics</b>	<b>10 576</b>	<b>572</b>	<b>2 314 343</b>	<b>355 721</b>	<b>171 371</b>	<b>38 853</b>	<b>198 250</b>	<b>491 159</b>	<b>2 167 411</b>	<b>40 623</b>	<b>13 208</b>	<b>257 091</b>	<b>6 048 030</b>
	Evolution 2015 /2014	Expedition	-100	44	0	0	0	0	-604	0	-1 464	0	0	8 016	5 948
		Arrivage	-359	63	0	0	0	-3 228	0	-2 330	-105 618	0	0	2 014	-109 162
		Trafic interieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Transit	-461	20	313 751	34 819	-151 706	14 232	17 309	41 284	-350 457	2 253	-8 732	-5 231	-92 478
		<b>Tous Trafics</b>	<b>-920</b>	<b>29</b>	<b>313 751</b>	<b>34 819</b>	<b>-151 706</b>	<b>11 004</b>	<b>16 705</b>	<b>38 954</b>	<b>-457 539</b>	<b>2 253</b>	<b>-8 732</b>	<b>4 799</b>	<b>-195 692</b>