

Les enjeux du transport alternatif des déchets par voie d'eau

Groupe de Travail n°4 : intégration du projet /accompagnement du projet

Ivry-sur-Seine, 12 mai 2016



SOMMAIRE

1. Les produits valorisables au sein de Haropa Ports de Paris
2. Le réseau portuaire de Haropa : outil de l'économie circulaire et durable
3. La chaîne logistique des produits valorisables par voie d'eau
4. La logistique fluviale des vracs
5. La logistique fluviale des caisses mobiles

1. Les produits valorisables au sein de Haropa Ports de Paris

➤ Chiffres clés 2015

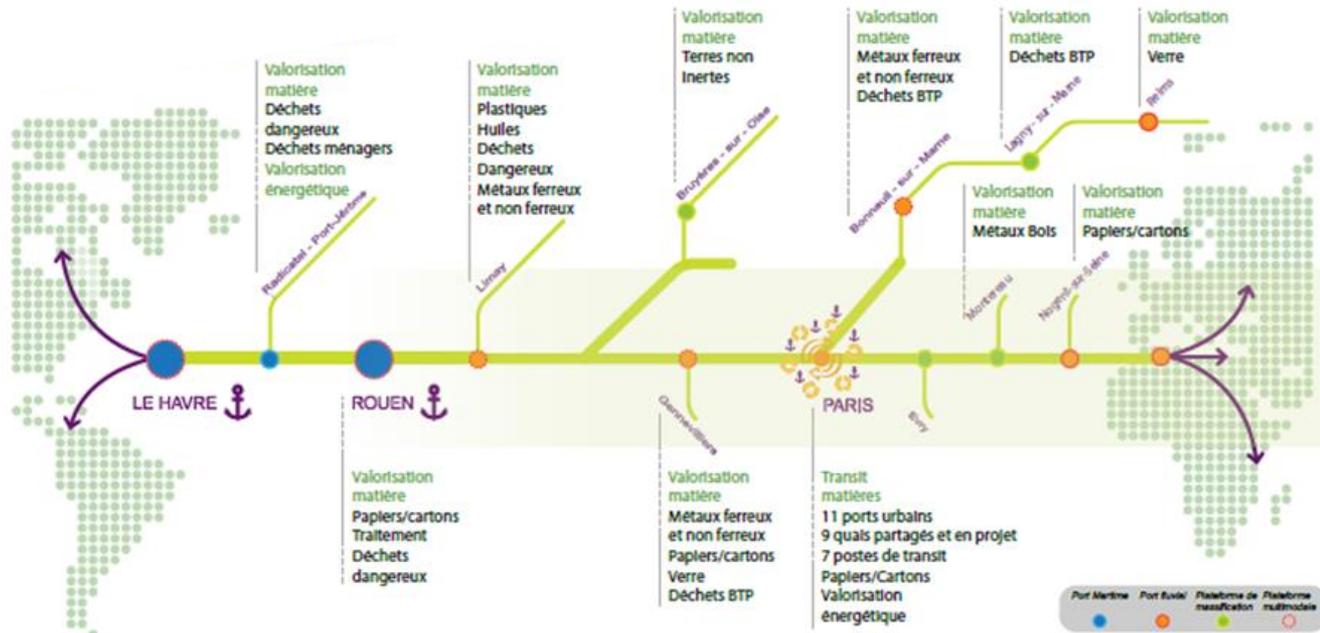
- Fluvial : 5,09 M/T transportés (dont 3,3 MT déchets du BTP)
- Maritime : déchets papiers (export) 14 000 EVP et déchets métaux (export) 5 000 EVP
- En Ile de France : une trentaine d'entreprises présentes sur les ports et principalement sur les plates formes (Gennevilliers, Bonneuil sur Marne, Limay...)

➤ Enjeux

- Renforcer ses partenariats avec les grands opérateurs (SYCTOM, SIAAP, CPCU)
- Favoriser l'installation de nouvelles capacités de traitement des déchets
- Contribuer à faire de l'axe Seine un système logistique optimal pour l'économie circulaire et durable en favorisant le report modal



2. Le réseau portuaire de Haropa : outil de l'économie circulaire et durable



3. La chaîne logistique des produits valorisables par voie d'eau

➤ Une logistique adaptable

Conditionnement

- en vrac
- conventionnel
- conteneurs

Unités fluviales utilisées

Tous types de cale peuvent être utilisés :

- automoteurs
- barges avec pousseurs, convois poussés jusqu'à 5000 t

Engins de manutention bord à voie d'eau

- pelles mécaniques
- bandes transporteuses
- gravitaires fixes



4. La logistique fluviale des vracs



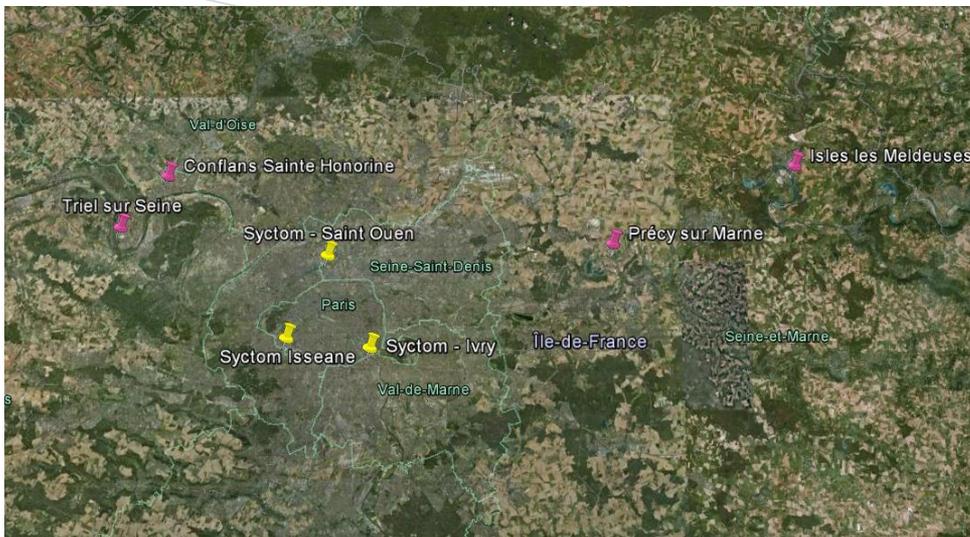
Bouteilles plastiques



Déblais, déchets BTP et ferraille



4. La logistique fluviale des vracs



En jaune : mâchefers sortis du SYCTOM - En rose : sites d'accueil des mâchefers du SYCTOM

En 2015, le transbordement fluvial des mâchefers en Ile-de-France a représenté plus de 510 000 tonnes (soit plus de 256 000 tonnes transportées). L'essentiel du trafic par voie d'eau est issu des centres de valorisation énergétique du Syctom.

En 2016, l'offre de l'Axe Seine permet de nouveaux exutoires notamment vers le Port du Havre (Matériaux Baies de Seine pour le SYCTOM depuis Port National)



5. La logistique fluviale des caisses mobiles



Bobines de papier et
retour papier à
recycler entre Rouen
et Gennevilliers



Merci de votre attention

