

IVRY PARIS XIII

COMITE DE SUIVI

27 MAI 2016





Vous donner la parole
et la faire entendre.

Le garant de la concertation

Jacques Roudier

ORDRE DU JOUR

Ordre du jour

- ➔ Bilan des débats sur l'insertion et l'accompagnement du projet
- ➔ Pistes d'évolution du parti-pris architectural
- ➔ Synthèse du nouveau schéma de traitement envisagé
- ➔ Dispositif d'annonce de la réunion publique du 5 juillet 2016

Bilan des débats sur l'insertion et l'accompagnement du projet

Synthèse des échanges sur l'insertion urbaine, architecturale et paysagère du projet

- ➔ Un projet qui s'intègre dans les évolutions urbaines présentées par la SEMAPA et la ville d'Ivry
- ➔ Un parti-pris architectural respectant l'identité industrielle du quartier Ivry-Port
- ➔ Une confirmation de l'absence de dispositif anti-panache
- ➔ Des échanges sur la place du projet dans le trame verte ivryenne
- ➔ Des questionnements sur les rejets atmosphériques de l'usine actuelle et future

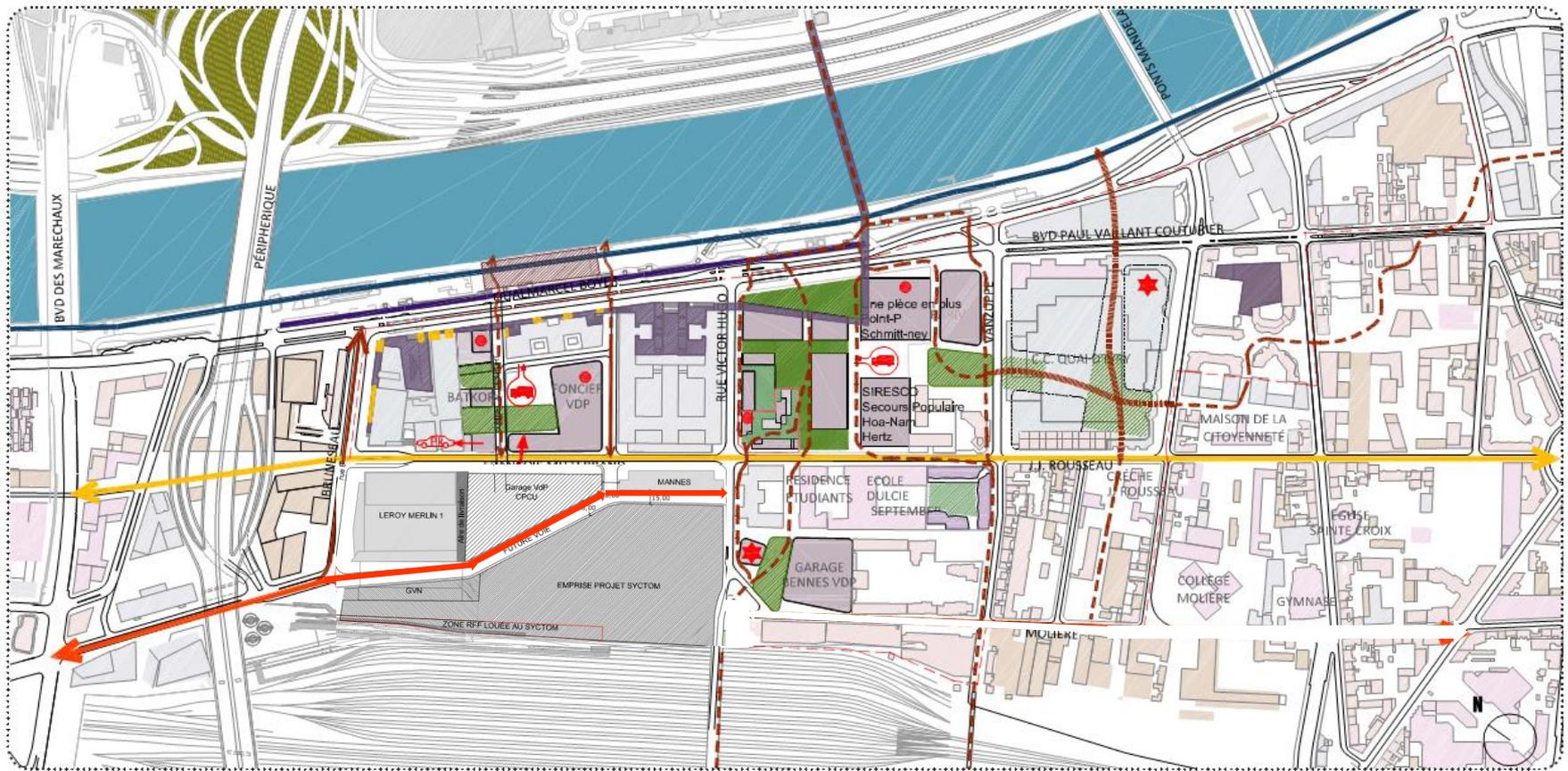
TEMPORALITÉ À LONG TERME 12+ ANS...

	TRANSFORMATION DE LA PARCELLE DES GARAGE À BENNES DE LA VILLE DE PARIS (DÉPLACEMENT PRÉVU 2025)		PORT À USAGE PARTAGÉ. PARCOURS PIÉTONS RÉDUCTION DES ENTRÉES CIRCULATION CAMIONS INTERNE AU PORT
	DENSIFICATION ACTEURS COMMERCIAUX. ÉCHANGE LEROY MERLIN ET FONCIER PARIS		BÂTIMENT DEPLAFONNÉ (H max=50M - R+16)
	DENSIFICATION ACTEURS COMMERCIAUX. BÂTIMENT ACTIVITÉS PARIVRY		BÂTIMENT DE GRANDE HAUTEUR.
	DENSIFICATION ACTEURS COMMERCIAUX. CENTRE COMMERCIAL QUAI D'IVRY		

1.4

SCHÉMA DIRECTEUR

Secteur Ivry Port Nord
Fiches de synthèse
Orientations urbaines



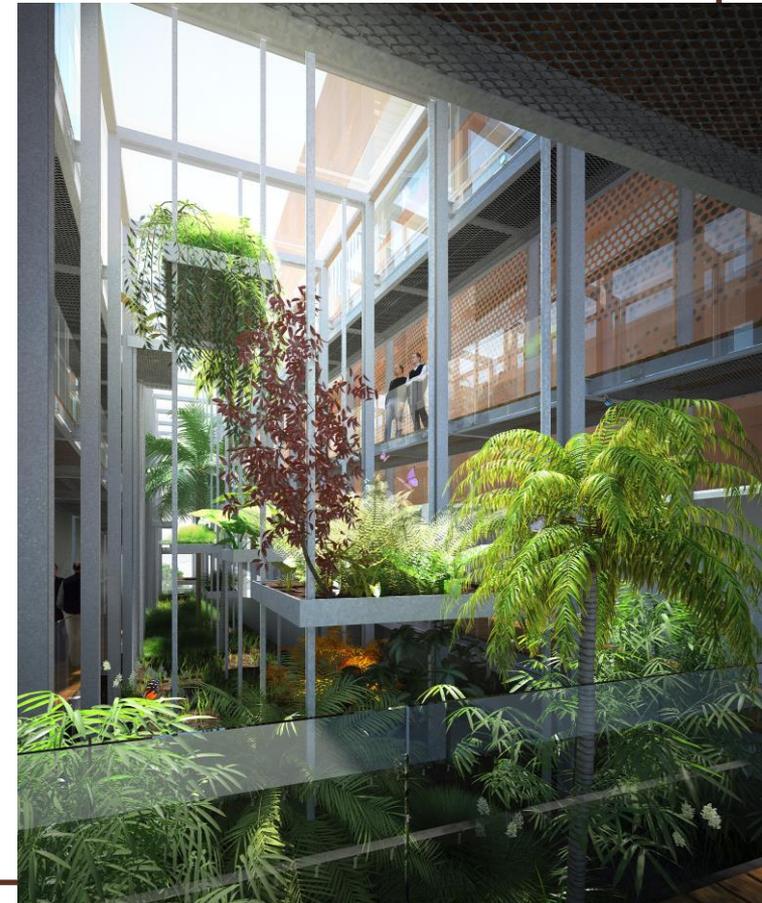
Le projet choisi lors du dialogue compétitif



Biodiversité et végétalisation : un partenariat avec le Muséum National d'Histoire Naturelle

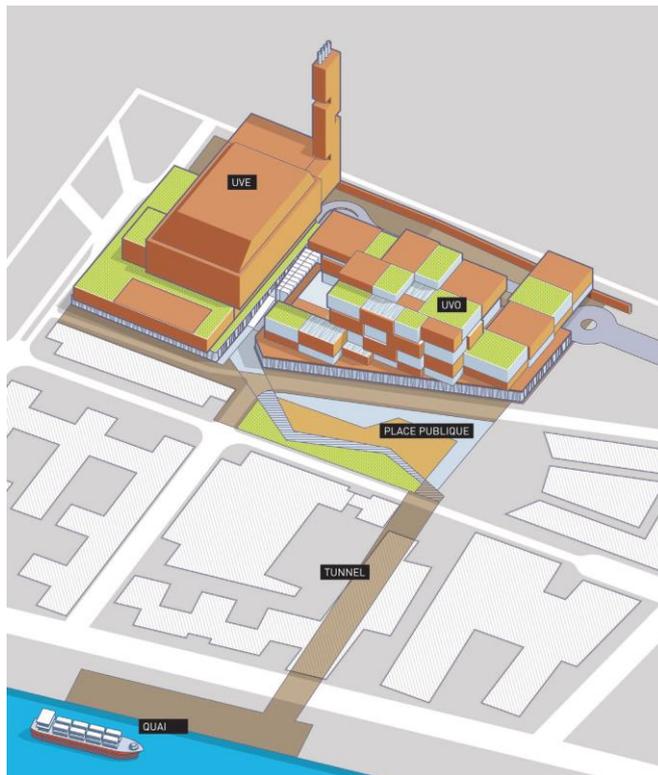


Allée de la Biodiversité



Le transport alternatif dans le projet

Le tunnel d'accès



- Un tunnel compatible avec :
- ➔ l'urbanisme projeté en surface
 - ➔ le tunnel nécessaire à un prolongement futur de la ligne 10 du métro
 - ➔ le futur T Zen 5 en surface

Le transport alternatif dans le projet

La plateforme et le portique fluvial compatibles avec :

- ➔ l'accès aux quais pour le public dans les horaires de fermeture de la plateforme
- ➔ le futur T Zen 5



Bilan logistique entre le centre actuel et le projet issu du dialogue compétitif

	Centre actuel	UVOE Marché
Camions / an	154 538	125 747
Ecart / centre actuel		-28 792
Barges / an	488	1 297
Ecart / centre actuel		+ 809

dont 26 000
supprimés grâce à
la réduction de
capacités de l'usine

accroissement lié
à la création de la
plateforme
fluviale,
équivalent à
13 000 camions
supplémentaires
évités / an

Les flux entrants et sortants dans le projet en cours d'évolution

- ➔ **Les conséquences des réflexions en cours sur l'évolution du projet sur les flux entrants et sortants :**
 - Des bennes de collecte des ordures ménagères en diminution et partiellement **remplacées par les bennes de collecte séparative des biodéchets**
 - Transfert du pré-compost d'OMr **remplacé par un transfert de la fraction organique résiduelle** par barges citernes ou conteneurs
 - **Transfert du compost** issu des biodéchets et/ou **transfert des biodéchets sous forme de pulpe** par barges citernes ou conteneurs

Synthèse des échanges sur l'accompagnement du projet

- ➔ **Démarche HQAC** : le Musée du Monde en Mutation, une démarche participative et artistique
- ➔ **Charte de qualité environnementale** : une actualisation nécessaire pour tenir compte de l'évolution du projet et de la création du Comité de Suivi du projet

Pistes d'évolution du parti-pris architectural

Les réflexions en cours sur l'évolution de l'écriture architecturale et la végétalisation de l'usine

- ➔ Une demande exprimée lors des différents COSUI par les élus
- ➔ Une volumétrie à adapter aux réflexions sur l'évolution du process
- ➔ Deux pistes complémentaires envisagées :
 - Des **ajustements volumétriques**
 - Une **empreinte végétale renforcée**
- ➔ Poursuite de la coopération avec le Muséum National d'Histoire Naturelle (MNHN)

Pistes de réflexions sur la végétalisation et les ajustements volumétriques



Vue depuis le pont d'Ivry

« *L'usine du vivant* »

Pistes de réflexions sur la végétalisation et les ajustements volumétriques

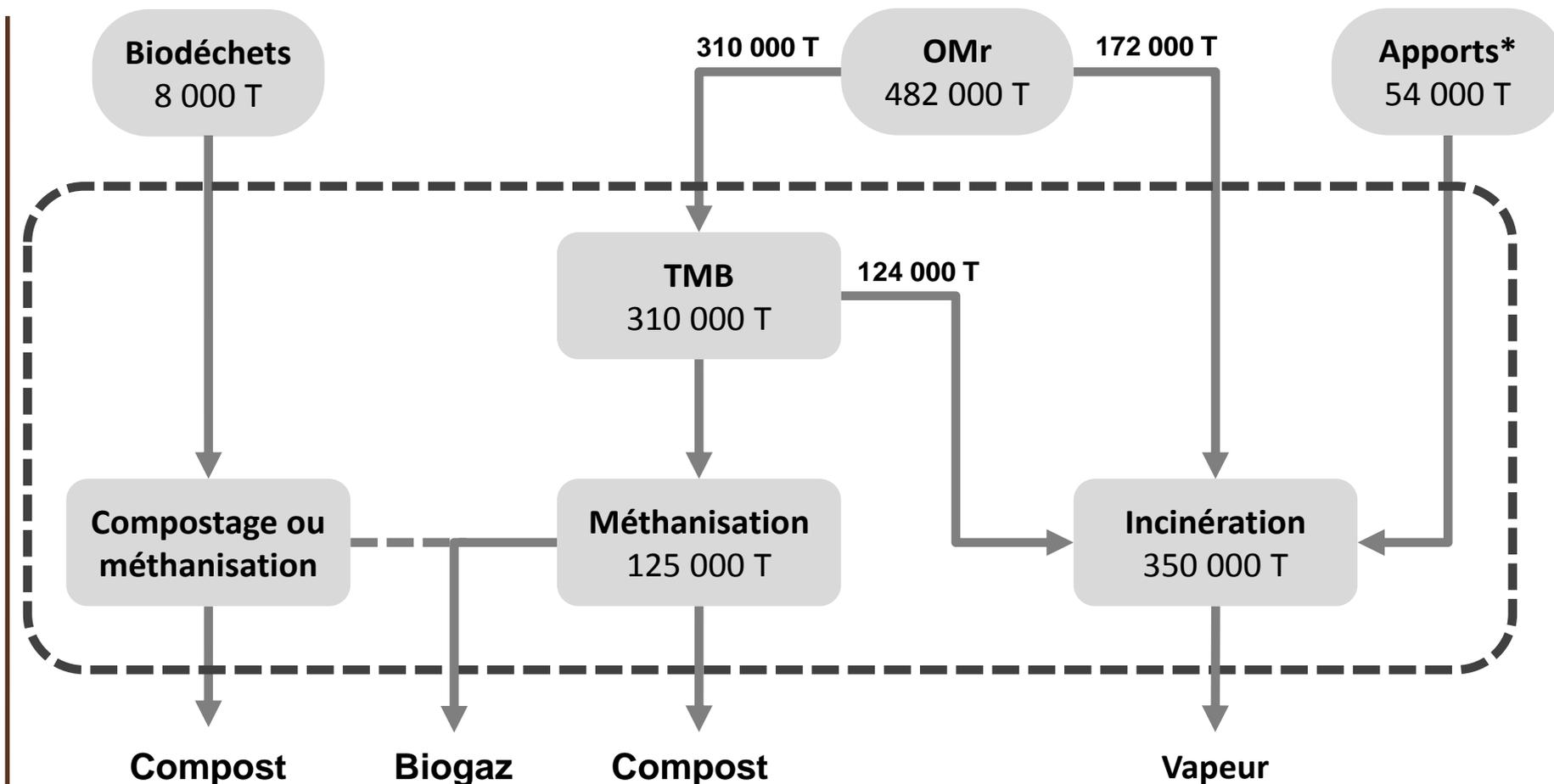


Vue depuis le périphérique

Des systèmes de végétalisation étendus

Synthèse du nouveau schéma de traitement envisagé

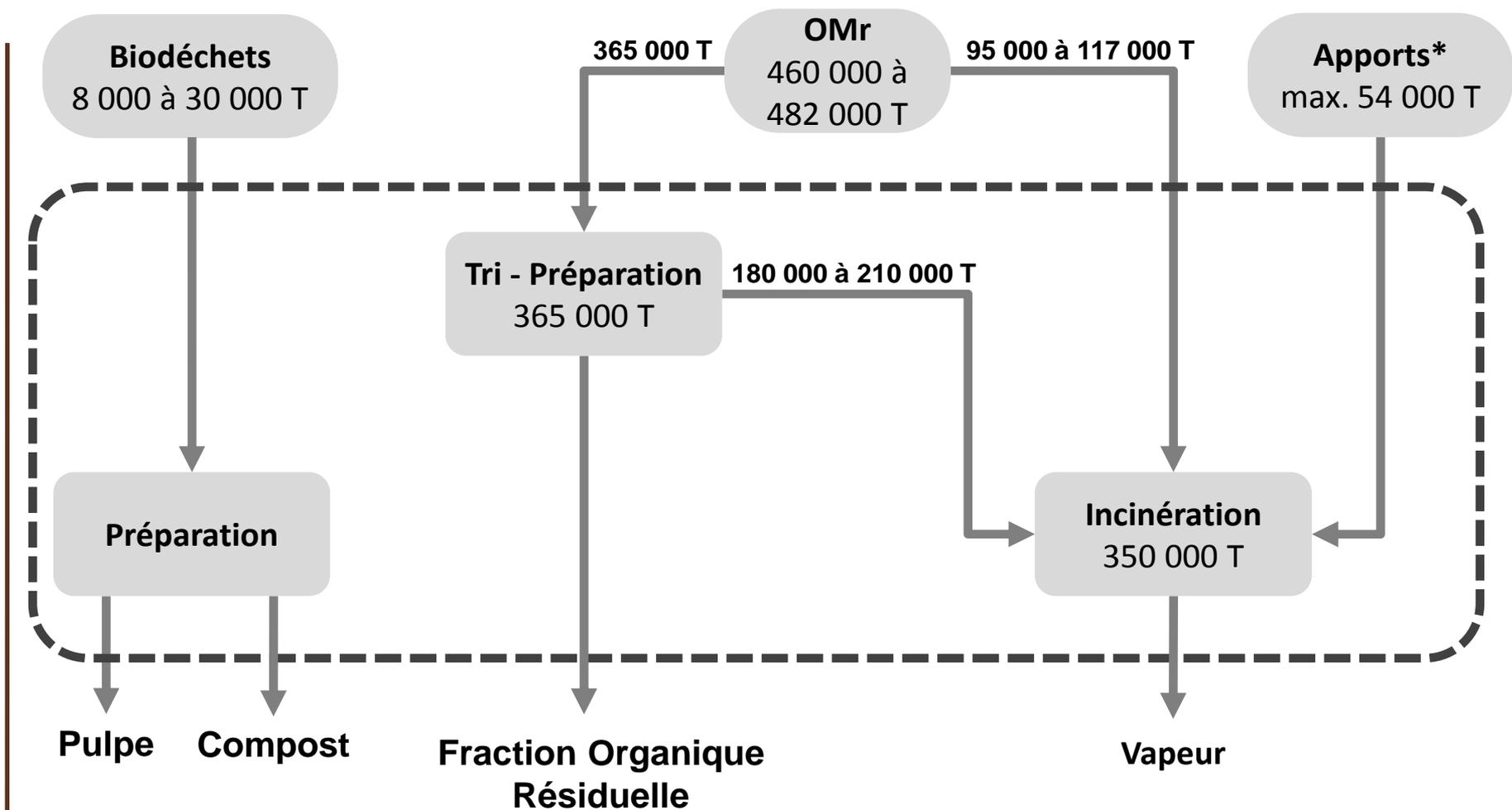
Rappel : le projet issu du dialogue compétitif



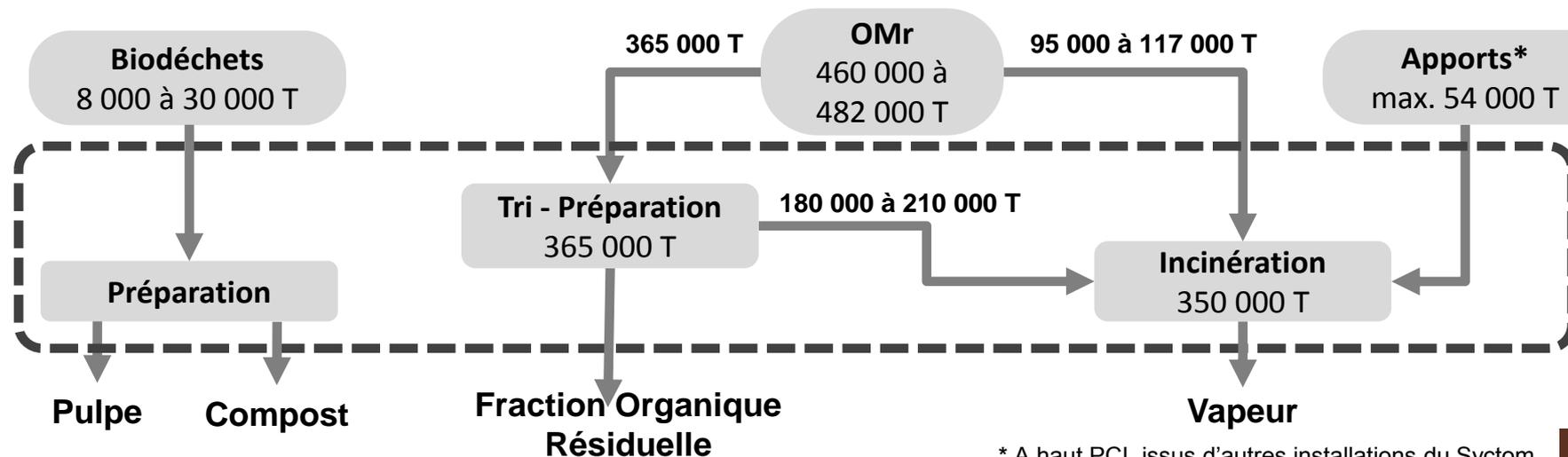
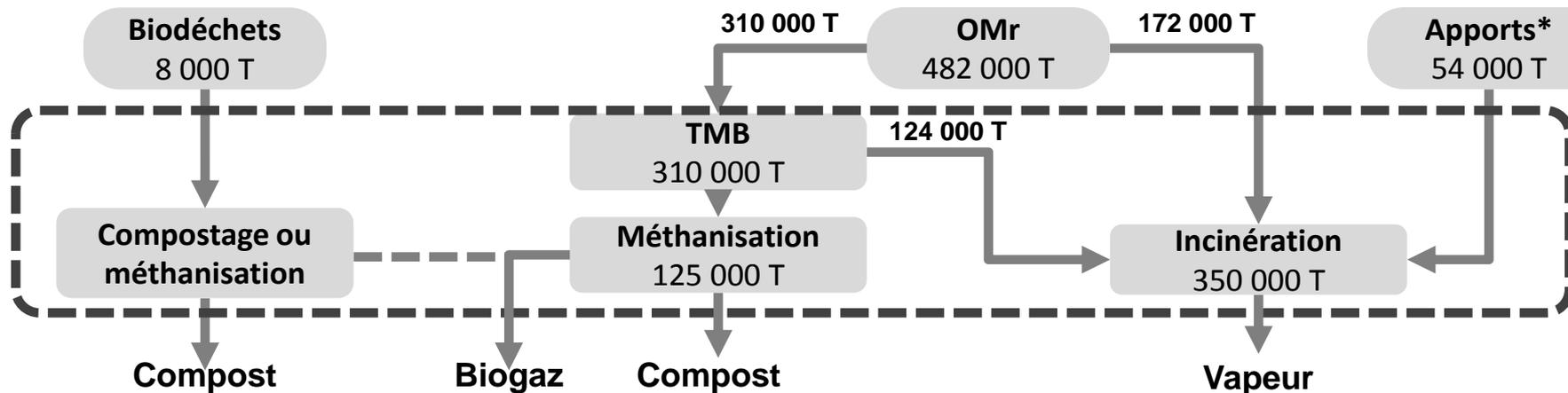
Rappel des évolutions envisagées

- ➔ **Filière de traitement biodéchets** : Maximiser l'accueil des biodéchets (30 000 tonnes) afin d'accompagner la montée en puissance des collectes séparatives : compostage partiel sur site ou transfert de pulpe à l'étude
- ➔ **Filière de traitement des OMr** :
 - Mettre fin au TMB et le **remplacer par un tri-préparation** maximisant la production d'un Combustible Solide de Récupération (CSR)
 - Transférer la fraction organique résiduelle pour une méthanisation externalisée **sans retour au sol**

Les adaptations envisagées suite à la concertation



Les adaptations envisagées suite à la concertation avant / après



* A haut PCI, issus d'autres installations du Syctom

Les adaptations envisagées suite à la concertation

- ➔ Une filière biodéchets **ambitieuse**
- ➔ **Diminution du volume total d'OMr** à traiter, grâce à la mise en place de la collecte des biodéchets
- ➔ Diminution des tonnages **d'OMr directement orientés vers l'incinération**
- ➔ **Diminution de la fraction organique résiduelle**
- ➔ Un **tri-préparation** des OMr permettant la production d'une **quantité importante de CSR**
- ➔ Optimisation de la **production de vapeur** pour le chauffage urbain

Dispositif d'annonce de la réunion publique du 5 juillet

Annonces presses

Le Parisien :
1 passage à J-10

20 Minutes :
1 passage à J-10

Direct Matin :
1 passage à J-10

**RÉUNION
PUBLIQUE**
MARDI 5 JUILLET
2016

PROJET DE TRANSFORMATION DU CENTRE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS MÉNAGERS À IVRY-PARIS XIII

20h30 / Espace Robespierre / 2, rue Robespierre / Ivry-sur-Seine



projet-ivryparis13.sytom.fr

Informez-vous sur le projet et sur les modalités de la concertation. Déposez vos questions et vos contributions.

Relais par les communes et les EPCI

- ➔ **Article et affiches** adressés fin mai pour les parutions municipales et intercommunales de juin
- ➔ **Bannière web** pour relai sur les sites internet des collectivités
- ➔ **Invitation** à l'attention de chacun des maires du bassin versant

- ➔ **Relai d'information via les radios locales**

Document d'annonce et d'information

Document de 4 pages :

- Présentation synthétique du projet et de son évolution
- Point d'information sur la concertation en cours

Diffusion :

- Boîtage dans les communes représentées au Comité de suivi (environ 500 000 habitants concernés)
- Mise à disposition auprès des collectivités
- Distribué dans les différents lieux de passage à proximité (sorties de métro Paris et Ivry, marchés...)
- Document décliné sous forme de newsletter et adressé aux personnes inscrites sur le site internet

Echanges

Les prochains rendez-vous

Les prochaines étapes

- ➔ Réunion publique : 5 juillet 2016 à 20h30 (Espace Robespierre à Ivry-sur-Seine)
- ➔ Fin de la concertation : 14 juillet 2016
- ➔ Examen du bilan de la concertation soumis à la CNDP : septembre 2016

S'exprimer et participer

S'exprimer et participer

le site internet du projet :

<http://projet-ivryparis13.sycotom.fr>

Contacter le garant

garant.ivryparisxiii@gmail.com

Merci de votre attention